

**SKRIPSI**

**STRATEGI SATUAN LALU LINTAS DALAM MENGURANGI**

**PELANGGARAN LALU LINTAS DI WILAYAH HUKUM POLRESTA**

**SURAKARTA**



Disusun dan Diajukan untuk Melengkapi Tugas-tugas dan Syarat-syarat  
Guna Mencapai Derajat Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum  
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Oleh :

**ROSIE NORMAN CANDRA**  
**NIM : C 100 070 105**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

**2012**

## **HALAMAN PERSETUJUAN**

**Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan di hadapan.**

**Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum**

**Universitas Muhammadiyah Surakarta**

**Pembimbing I**

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a series of loops and a final vertical stroke.

**(Muchamad Iksan, S.H., M.H.)**

**Pembimbing II**

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'N' followed by a series of loops and a final vertical stroke.

**(Dr. Natangsa Surbakti, S.H., M.Hum.)**

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan oleh

Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada

Hari : Selasa

Tanggal : 24 Juli 2012

Dewan Penguji

Ketua : Muchamad Iksan, S.H., M.H.

Sekretaris : Dr. Natangsa Surbakti, S.H., M.Hum.

Anggota : Kuswardani, S.H., M.Hum.

()  
()  
()

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta



()  
(Muchamad Iksan, S.H., M.H.)

## **PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

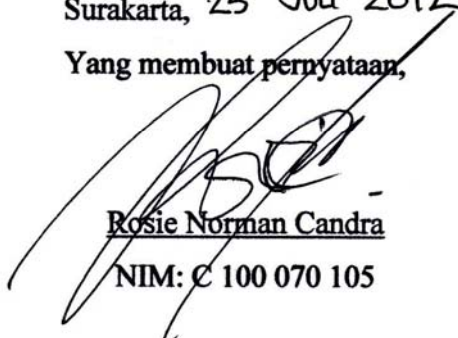
Nama : ROSIE NORMAN CANDRA  
NIM : C 100 070 105  
Alamat : Perum Madu Asri Blok. C. No. 87 RT. 02 RW. 09  
Gawanan, Colomadu, Karanganyar

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik baik di Universitas Muhammadiyah Surakarta maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan dari pihak lain, kecuali arahan dari Dosen Pembimbing Skripsi.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan judul buku aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Surakarta, 25 Juli 2012

Yang membuat pernyataan,



Rosie Norman Candra

NIM: C 100 070 105

## MOTTO

*"Kerjakanlah pekerjaan yang membawa berkah bagimu dan orang yang kamu cintai."*

*(penulis)*

*"Aku mencari segala bentuk rezki, tapi tidak menemukan rezki yang lebih baik daripada sabar."*

*(Umar Bin Khattab)*

*"Wahai orang-orang yang beriman, bersabarlah kamu dan kuatkanlah kesabaranmu.."*

*(QS. Ali-Imron: 200)*

## PERSEMBAHAN

*Skripsi ini, penulis persembahkan kepada:*

- 1. Ayah dan ibu tercinta yang telah membesarkan diriku dan memberi segala yang penulis butuhkan selama ini.*
- 2. Kakak ku tercinta yang telah mendukung dan atas doa dan dorongan semangatnya.*
- 3. Adikku tersayang.*
- 4. Seseorang yang telah merubah hidupku.*

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Dengan mengucap puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **“Strategi Satuan Lalu Lintas Dalam Mengurangi Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polresta Surakarta”**.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Hukum S-1 Jurusan Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Penulisan skripsi dapat penulis selesaikan karena adanya bantuan dari semua pihak baik moril, spirituil maupun materiil. Disamping itu, secara khusus penulis haturkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Muchamad Iksan, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta dan Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan, petunjuk, dan saran-saran kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Natangsa Surbakti, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing II yang telah dengan sabar dan teliti dalam memberikan arahan, masukan dan koreksi-koreksi dalam penulisan skripsi ini.

3. Seluruh Dosen yang telah memberikan bekal Ilmu Pengetahuan selama Penulis mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Seluruh Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan pelayanan administrasi selama penulis menjadi mahasiswa.
5. Bapak dan ibuku tercinta yang telah membesarkan, mendidik, menyangi, dan mendoakanku yang tiada hentinya serta selalu menasihati dan memberi arahan dalam penulisan skripsi ini, semoga Allah SWT selalu melindungi, memberi rahmat dan hidayah-Nya serta mengampuni dosa mereka. Amin. Aku selalu sayang kepada kalian.
6. Kakakku yang telah membantu dan memberi semangat selama ini sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan.
7. Seseorang yang telah memberiku semangat, dorongan dan doanya selama ini serta telah sabar dalam menunggu dan menemaniku.
8. Teman-teman dan sahabat-sahabatku yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang selama ini mengisi dan mewarnai hariku. Terima kasih kepada kalian semua atas persahabatan dan persaudaraannya. Semoga kalian semua selalu diberi kesehatan dan kelancaran oleh Allah SWT. Amin.
9. Semua pihak yang telah memberi bantuan dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini, semoga amal kebaikan Bapak/ibu, saudara-saudari yang telah berikan kepada penulis diterima dan mendapat ridho dari Allah SWT. Amin.

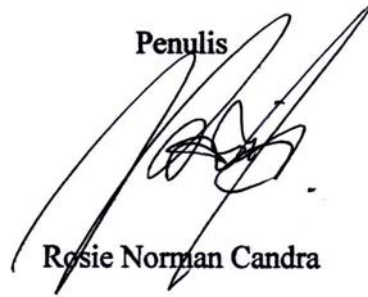


Dalam penyusunan penelitian skripsi ini, penulis sangat menyadari masih ada kekurangan-kekurangan, baik dari segi teknis maupun materiil penyusunannya. Oleh karena itu, penulis senantiasa bersedia dan terbuka dalam menerima saran dan kritik dari semua pihak yang dapat menambah kesempurnaan penulisan skripsi ini. Akhir kata penulis mengharapkan semoga hasil penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Surakarta, 27 April 2012

Penulis

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned above the printed name.

Rosie Norman Candra

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN .....	iv
MOTTO .....	v
PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
ABSTRAK .....	xii
BAB I    PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Pembatasan dan Perumusan Masalah .....	4
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	4
D. Kerangka Pemikiran .....	6
E. Metode Penelitian .....	8
F. Sistematika Penulisan .....	11
BAB II   TINJAUAN PUSTAKA .....	13
A. Tinjauan Umum Tentang Tindak Pidana di Bidang Lalu Lintas .....	13
1. Pengertian Lalu Lintas .....	13
2. Pengertian Tindak Pidana .....	14
3. Pengertian Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas .....	18
B. Tinjauan Umum Tentang Penyidik Tindak Pidana di Bidang Lalu Lintas .....	21
1. Pengertian Penyidik .....	21

2. Pengertian Kepolisian dan Polisi Lalu Lintas .....	23
3. Tugas dan Wewenang Polisi Lalu Lintas .....	24
C. Tinjauan Hukum Penanganan Pelanggaran Lalu Lintas.....	28
 BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	33
A. Faktor Yang Menyebabkan Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polresta Surakarta .....	33
B. Strategi Yang Digunakan Satuan Lalu Lintas Dalam Mengurangi Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polresta Surakarta .....	38
 BAB IV PENUTUP .....	60
A. Kesimpulan .....	60
B. Saran .....	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## ABSTRAK

Kondisi lalu lintas di kota Surakarta semakin bertambah padat dan macet dikarenakan banyaknya pengendara kendaraan bermotor maupun pengemudi angkutan umum yang lalu lalang di jalan raya. Pelanggaran sebagai peristiwa yang tidak tentu, sering kali berakibat meluas sampai di luar diri manusia yang menjadi korban pelanggaran lalu lintas itu. Oleh karena pelanggaran lalu lintas mempunyai dampak yang besar sesuai dengan kondisinya, maka diperlukan strategi dan langkah-langkah perbaikan sistem administrasi, prosedur dan mekanisme yang berfungsi untuk menciptakan suatu kondisi ketertiban dan kelancaran lalu lintas. Berdasarkan permasalahan di atas, maka penulis menyusun skripsi yang berjudul strategi satuan lalu lintas dalam mengurangi pelanggaran lalu lintas di wilayah hukum Polresta Surakarta.

Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui faktor apa saja yang menjadi penyebab pelanggaran lalu lintas di kota Surakarta dan strategi apa yang dikembangkan SatLantas dalam mengurangi pelanggaran lalu lintas di wilayah hukum Polresta Surakarta.

Metode penulisan skripsi ini, dilaksanakan dengan menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan penelitian yuridis empiris. Data sekunder maupun data primer dikumpulkan dengan cara studi pustaka dan studi lapangan. Teknik pengumpulan data melalui wawancara dan penelitian kepustakaan baik buku-buku, peraturan perundang-undangan, tulisan-tulisan, dan dokumen-dokumen yang berhubungan dengan penelitian ini. Analisis data menggunakan analisis kualitatif.

Berdasarkan penelitian ini, diperoleh hasil bahwa faktor yang menjadi penyebab pelanggaran di kota Surakarta adalah faktor manusia sebagai pengguna jalan. Kurangnya kesadaran pengguna jalan terhadap peraturan-peraturan lalu lintas merupakan salah satu faktor utama yang dapat menyebabkan terjadinya pelanggaran lalu lintas. Oleh karena itu, Satlantas mengembangkan strategi untuk mengurangi pelanggaran lalu lintas dengan metode preventif (pencegahan) dan metode represif (penanggulangan). Beberapa kegiatan yang telah dikembangkan melalui metode preventif antara lain dengan melakukan pengaturan faktor jalan, faktor kendaraan, faktor sistem lalu lintas, dan faktor manusia. Kegiatan melalui metode represif berupa stasioner (*razia*) dan *haunting system* (sistem pengawasan). Pada saat ini, kegiatan yang diutamakan Satlantas Polresta Surakarta adalah dengan *haunting system* (sistem pengawasan) untuk mencegah dan menindak tegas terhadap pelanggaran-pelanggaran lalu lintas yang terjadi di jalan raya.

Kata kunci : ketertiban dan kelancaran lalu lintas mewujudkan keselamatan lalu lintas.